Economice-Financiare

Săptămâna de detaliu
pe piața București 23-28 Decembrie 1940

COLONIALE. — In preajma sărbătorilor Crăciunului piața comercială a fost foarte activă. Cu toată grava situație în care se găsesc consumatorii care trebuiau să suporte ridicarea excesivă a prețurilor la articolele de strictă necesitate, Nevoia nu întreabă însă pe cetățean de proporția prețurilor și îl obligă să se aprovizioneze de tradiționalul Crăciun cu tot ceeace-i trebue.

Magazinele de coloniale au fost suficient aprovizionate cu articole de mare consum, excepție făcând numai orezul, care a lipsit de pe piață, deoarece comenzile făcute de negustori n'au putut fi executate din lipsă de mijloace de transport.

Volumul vânzărilor a fost foarte mare, depășind pe cel din aceeași săptămână a anului precedent. Autoritățile de resort au contribuit în mare parte, prin măsurile luate în ultima vreme, la normalizarea pieții alimentare. Revizuirea prețului maximal la unt, încă insuficient, lapte, brânză, lăsarea comerțului liber la ouă, fabricarea pâinii albe și prohibirea exportului mai multor articole alimentare au fost măsuri potrivite determinate de dispariția de pe piață a articolelor de mai sus, ale căror prețuri fusese fixate la un nivel prea scăzut.

BĂUTURI. — Piața vinurilor a fost ceva mai activă ca în săptămâna precedentă. S'au făcut vânzări multumitoare nu însă prea mari din cauza prețurilor ridicate și a lipsei complecte de credit. Depozitele sunt bine aprovizionate cu tot felul de băuturi încă din toamnă. Tendință de scumpire.

CARNURI CONSERVATE. — Vânzări frumoase. Fabricanții luând măsuri din vreme au aprovizionat suficient magazinele de desfacere, cu excepția untului topite, a cărei lipsă nu s'a simțit însă, deoarece s'a găsit pe piață foarte multă osânză și slănină, care s'o înlocuiască. Prețurile au rămas staționare.

BUMBAC. — Pe piață lipsă completă de bumbac. Pentru a se putea însă satisface în parte industria noastră textilă cu acest produs indispensabil, s'a obținut importul unei însemnate cantități de bumbac și fire de bumbac din Grecia și Italia. Nicio activitate la vânzări cu amănuntul.

LANA. — Sezon mort. Lâna ce se importă din Turcia este utilizată în industria textilă și pentru confecțiunile armatei; neflind aprovizionări în comerț, nu este posibilă nicioun fel de transacție pe piață.

ATA. — Activitate animată, deși mai slabă ca în anul precedent în preajma Crăciunului. Magazinele bine aprovizionate însă desasortate. Clientela nu s'a resimțit însă deoarece a putut ușor înlocui un articol cu altul. Prețurile au rămas neschimbate. Tendință staționară.

MANUFACTURA. — Magazinele de manufactură au făcut vânzări excepționale; lumea s'a aprovizionat cu tot felul de articole de îmbrăcăminte și în special galanterie. Vânzări mai animate ca în ajunul Crăciunului precedent. Acțiunea de românizare întreprinsă de autorități a început să-și atingă scopul. Fabricile aprovizionând în primul rând magazine românești cu articole principale, le-a dat posibilitatea să fie mai abundent vizitate de cumpărători. S'a cumpărat multe haine de gata și stofe standard. Aprovizionări suficiente. Prețuri mari cu tendință de urcare.

PIELARIE ȘI ÎNCĂLȚĂMINTE. — Vânzări mari, publicul trebuind să se aprovizioneze în plină iarnă cu articolele de încălțăminte strict necesară. Fixarea prețurilor maximale la pielărie și încălțăminte a dat posibilitate magazinelor să se aprovizioneze suficient cu aceste produse, întrucât la vechile prețuri din 4 Martie 1939 nu se mai puteau încheia transacții. Piața a fost animată și la articolele de încălțăminte cu preț liber. Vânzări mai abundente ca în săptămâna Crăciunului a anului trecut.

FIERARIE. — Problema articolelor de fierărie rămâne încă nesoluționată. Piața este foarte slab aprovizionată. Industria noastră metalurgică nu poate face față cerințelor comerțului nostru românesc din lipsă de materii prime, importul din Germania nefiind suficient. Vânzări din ce în ce mai slabe. Actualmente se lucrează la ministerul coordonării la fixarea de noui prețuri maximale, întrucât cele din 4 Martie 1939 nu mai sunt actuale.

GEAMURI. — Vânzări obișnuite sezonului de iarnă. Magazinele bine aprovizionate cu articole asortate. Prețuri neschimbate.

PRODUSE PETROLIFERE. — Vânzări în creștere. Depozitele suficient aprovizionate, prețuri staționare.

CARBUNI. — Cererile mari de cărbuni nu au putut fi satisfăcute, deoarece aprovizionarea depozitelor se face cu foarte multă greutate atât din lipsă de vagoane cât și a greutăților de transport impuse de înzăpezirile din ultima săptămână. Depozitele sunt goale. Stocurile ce au sosit în București s'au vândut de pe rampă. La prețuri nici o modificare.

LEMNE DE FOC. — Vânzări masive din cauza iernii din ce în ce mai geroase. Lemnele de foc sosite în depozite înainte de Crăciun au fost epuizate în câteva zile. Capitala simte nevoia unei cantități mult mai mari de lemne. Populația a trebuit să recurgă în ultima vreme la utilizarea unor aparate de încălzit cu petrol și la brichete. Prețurile staționare.

MATERIALE DE CONSTRUCȚIE. — Vânzările au stagnat complet din cauza sezonului de iarnă. Aprovizionările suficiente pentru nevoile curente. Prețuri neschimbate.

CHERESTEA. — Sezon mort. Se vinde mai mult lemnul utilizat la confecționarea mobilelor. Aprovizionări foarte slabe din lipsa mijloacelor de transport. La prețuri nu a survenit nicio modificare.

HARTIE. — Vânzări obișnuite în preajma sărbătorilor. Magazinele bine aprovizionate pentru satisfacerea pieții Capitalei. Prețurile nemodificate.

DROGHERIE ȘI CHIMICALE. — Transacțiuni frumoase. Magazinele au fost suficient aprovizionate, întrucât industria noastră îndigenă prin progresele realizate în ultima vreme, cât și prin posibilitatea ușoară de import din Germania și Italia fac ca aceste articole să nu lipsească de pe piață. Prețurile n'au suferit nicio modificare.

Acte de Notariat-Urmăriri
Sâmbăta 28 Decembrie

VANZARI IMOBILIARE

41616 — Weiner dr. Lorica vinde Maria Chiriacescu imob. str. Costache Bălăcescu 19 lei 1.525.000

41644 — Zăgărescu Sandu vinde Eugenia și Ion Dincă imob. Cal. Văcărești 196 lei 980.000

41620 — Isconct Simon vinde Petre Ermeniu apart. Calea Victoriei 25 lei 520.000

41645 — Hoenig A. dr. vinde Anne Marie și George Agarici teren com. Poiana Țapului (Prahova) lei 300.000

41638 — Davidshon Mișu vinde Argentina și Ilie Diaconescu imob. str. Industriei 15. Lei 250.000.

41638 — Brânzea Maria vinde Ioana și C. Gh. Ion imob. com Grivița cu lei 150.000

41623 — Rocskar Estera vinde Elvampa și Gh. Ștefănescu imob. com. Grivița lei 100.000

41638—Constantin Florea vinde Letiția și D-tru Ioceanu teren com. T. Vladimirescu lei 20.000

41626—Tănase Alex. vinde Maria și Ion Prodea imob. str. Piatra Craiului 24 lei 15.000

41624 — Urlescă Florea vinde Anastasia și Ion Neagu imob. com. T. Vladimirescu lei 40.000

41639 — Rușu Vilmos vinde Vasile Duhalmu imob. Piatra Neamț str. Col. Rasnovanu 246 lei 55.000

CESIUNE

41576 — Kottai Robert cesionează Iosif Bluoss creanțe cu lei 122.000

41505 — Merdler Heinrich cesionează Steliana Tănase creanțe lei 68.000

DONAȚII

41619 — Grumberg Adela donează Silvia Grumberg imob. sos. Vitan 87 lei 600.000

41629 — Stepan Stefania donează Eduard Stepan parte indiviză imob str. X No. 23 parcul Jianu cu lei 975.000

VANZARI DE MAȘINI

41597 — Guttman Bella vinde Ion Ionescu auto lei 125.000

41627 — Bretschneider Fritzi vinde C-tin Furnica auto lei 60.000

41630 — Mislac Petre vinde Ion Popescu auto lei 10.000

TRANZACȚIE

41632 — Szabes Iuliana și Mihail Barta.

Falimente și urmăriri

VANZARI DE ACTIVE FALIMENTARE

— In ziua de 8 Ianuarie 1941, ora 13, se vinde prin licitație publică de către Sindicatul falimentelor activul fal. C-tin Pricopie, compus din mobilier și edecuri de cărciumă.

— Idem și închiriază imobilul din București str. Zăbrăuți 17, aparținând fal. Șbefan Stănescu Tunsu.

— La 12 Ianuarie ora 13, se vinde activul fal. Ing. S. Iosif, compus din motoare electrice, mobilier și ustensile, pentru fabrică de vopsele și mobilier de casă.

— La 14 Ianuarie ora 13, se vinde activul fal. Iancu Iițcsohn, compus din articole de manufactură și galanterie.

— La termenele de mai sus, sunt invitați a se prezenta la Sindicatul falimentelor și falitii pentru a asista la licitații.

— In ziua de 8 Ianuarie 1941, ora 13 are loc la Sindicatul falimentelor verificarea creanțelor în falimentul Soc. An. „Sandra" din București, B-dul Brătianu 34, dată la care sunt invitați a se prezenta la acel Sindicat toți creditorii precum și reprezentanții societății falite pentru a lua parte la verificare

ȘTIRI

● *Ministerul de finanțe fiind informat de Banca Națională că organele de percepere și urmărire înființează popriri pentru asigurarea impozitelor datorate statului de diverse firme din Germania, peste cuantumul debitelor urmărite — fapt ce stânjenește activitatea acestor firme — a luat dispozițiuni ca, pe viitor, orice poprire să se facă la B. N. R. pentru sume datorate de firme germane să se indisponibilizeze numai sumele corespunzătoare datoriilor fiscale, lăsând libere, la dispoziția proprietarilor, restul sumelor.*

In acest scop se va proceda la o revizuire a popririlor efectuate până acum, restrângându-se limita poprirei, acolo unde se va constata că depășește drepturile fiscului.

● Din cauza cutremurului, vechiul local al ministerului de finanțe din Calea Victoriei, suferind grave stricăciuni, a trebuit să fie evacuat, iar serviciile ministeriului repartizate la diferite instituții: C.A.M., Casa de depuneri, Camera deputaților, ș. a.

Cum această risipire a serviciilor în diferite localuri situate la extremități opuse ale Capitalei, pricinuește mari dificultăți atât funcționării serviciilor, cât și publicului numeros, s'a hotărît concentrarea, cât mai grabnic posibil, a serviciilor ministerului într'un singur local.

E vorba ca imediat după sărbători, toate serviciile ministerului de finanțe să fie mutate în noul local al C.A.M.-ului, iar această instituție să fie mutată în localul Camerei deputaților din Dealul Sf. Patriarhii.

Deocamdată a fost mutat din localul Camerei în localul C. A. M.-ului, — unde se găsesc azi: cabinetele ministrului, subsecretarului de stat și secretarilor generali, — secretariatul general pentru contribuții directe și indirecte condus de d. secretar general Eugen Demetrescu.

● Numărul de Crăciun al „*Gazetei Comerțului*" a apărut în 20 pag. (și supliment în limba germană), cu articole semnate de d-nii: G. G. Mironescu, Walther Darre, ministru aprovizionării și agriculturii Reichului, Scwering von Krosigk, ministrul de finanțe al Reichului, prof. Nichifor Crainic, prof. Gh. N. Leon, prof. G. Tașcă, prof. D. R. Ioanițescu, Nicolae Petra, subsecretar de Stat la ministerul economiei naționale, arhitect I. D. Enescu, prof. Constant Georgescu, prof. dr. G. Banu, A. C. Cusin, prof. Fr. O. Gibson, dela universitatea Princetown (St. U.), Roberto Pavese, Julius Gebauer, D. R. Ioanițescu, V. V. Protopopescu, H. Schultz, C. Arsenie, Corneliu Molin, A. Dem. Stănescu, etc...

Reportagii din țară și străinătate, Din viața întreprinderilor, Incheieri săptămânale, Ultima oră.

● *Delegațiunea română trimisă la Moscova pentru negocierea unor noui acorduri economice cu Republica Sovietelor, încheind lucrările, este așteptată să sosească în curând în țară.*

● Din articolul „Aplicarea planului decenal" semnat de d. prof. N. Ghiulea și apărut în „Bursa" din 25 Dec., reținem acest judicios pasaj:

„România este fericită să primească colaborări străine pentru completarea lipsurilor sale, sau pentru ridicarea nivelului său economic, însă nu poate privi fără îngrijorare că marea majoritate a locurilor în economia țării părăsite astăzi de evrei, nu sunt ocupate de români de origine. România ar privi cu ochi buni înființări de mari întreprinderi industriale și comerciale cu capital german, care ar fi ca întreprinderi model pentru economia noastră, însă ar dori ca majoritatea întreprinderilor industriale și comerciale să fie ridicate cu capital și energii românești".

● Revista „BURSA" economică, săptămânală, cu data de 25 Decembrie, conține un bogat sumar din care reținem: aplicarea planului decenal, de prof. N. Ghiulea; Mișcarea prețurilor în 1940; Economia românească în 1940; Industria textilă în România; Insămânțările și producția de cereale în 1940; Metalurgia în 1940; Bursa în 1940; Industria de petrol în 1940; Reîntegrarea salariaților mobilizați; Informațiuni economice, financiare, comerciale, industriale, etc.

Comerțul exterior britanic
în descreștere

Stockholm, 28 (Rador). — Corespondentul agenției D. N. B. transmite:

Englezii admit diminuarea comerțului britanic, căci declară că exportul în luna Noembrie nu s'a ridicat decât la suma de 15.500.000 lire sterline, iar importul la 73.000.000 lire sterline.

Diminuarea comerțului exterior britanic se explică prin pierderile înregistrate de tonajul britanic.

Zăcăminte de minereuri
descoperite în Siberia de răsărit

Moscova, 28 (Rador). — Corespondentul agenției „D.N.B." comunică:

In cursul anului 1940, cercetările geologice efectuate în Siberia de răsărit au dus la descoperirea de noui și însemnate zăcăminte de minereuri de fier și de mangan, precum și de aur, zinc și cărbuni.

In apropierea satului Nisni-Ilimsk, în regiunea Irkutsk, a fost descoperit un zăcământ de minereu de fier evaluat la 350 milioane de tone. Un alt zăcământ de minereu de fier a fost descoperit în regiunea Blif.

Se crede că zăcămintele acestea, precum și cele cunoscute dinainte din Baljaginskoje și pe insula Olich (lacul Baikal) vor fi suficiente pentru a asigura, timp de 25 ani, nevoile de materii prime ale marilor uzine metalurgice din Petrovsk (regiunea Cita).

Exerciții de apărare pasivă
Azi vor suna sirenele, pentru controlarea lor

Subsecretariatul de stat al aerului, comandamentul apărării antiaeriene a teritoriului, face cunoscut următoarele:

Atunci când se dă alarma, fie pentru exerciții, fie în caz real, nu vor suna decât sirenele municipiului București și ale căilor ferate.

Cei ce nu se vor conforma, vor avea de suferit rigorile legii.

Cu începere de Luni, 30 Decembrie c., se vor executa, în fiecare Luni, între orele 8 și 10 dimineața, de către batalionul de pompieri al municipiului București, exerciții de punerea în funcțiune a sirenelor de alarmă în scopul de a se verifica buna lor funcționare; circulația pe străzi și activitatea în instituții își va urma cursul normal.

Accident de automobil
la bariera Târgoviște din Ploești

Un mort și trei răniți grav

Ploești, 27 Decembrie

Un groaznic accident de automobil s'a întâmplat astăzi la ora 9 la bariera Târgoviște din orașul nostru.

Camionul 5578 Pl., proprietatea soc. „Unirea" din com. Tătăea, condus de șoferul Nicolae Dragnea, având ca ocupanți 4 lucrători, toți în stare de sobrietate, venea dela Băicoi, spre orașul nostru. Ajungând în dreptul barierii care în acel moment era închisă, mașina a izbit-o puternic cu radiatorul, rupând-o și lovindu-se de o locomotivă care staționa pe linie.

Mașina s'a sfărâmat complet. conducătorul a fost omorât pe loc, iar ceilalți ocupanți în stare extrem de gravă au fost transportați și internați în spitalul Schuler, din localitate.

Cercetările, cari se fac de d. comisar Timofte, continuă.

Un gest frumos

Buzău, 27 Decembrie

Cu prilejul cutremurului din 10 Noembrie a. c., printre copiile cari au suferit mai mult și au nevoe de mari și importante reparațiuni, este și localul școalei primare de fete și băeți nr. 4, din strada Nicu Constantinescu.

Pentruca toți elevii și elevele acestei școli, în număr de aproape 200, să poată fi adăpostiți aci, dându-li-se lumina învățături și să poată mânca gratuit în timpul anului — cei săraci. — doamna și d. general de divizie Traian Iliescu, s'au hotărît să suporte întreaga cheltuială care va necesita reparațiile ce vor trebui făcute localului de școală.

Gestul d-nei și d-lui general Traian Iliescu a produs o frumoasă impresie.

Mișcarea portului Brăila

Brăila, 27 Decembr.

Dela 1—25 Decembrie activitatea economică a portului Brăila a fost mai redusă în comparație cu cea din aceeași perioadă a lunii Noembrie.

In acest interval, în portul nostru au sosit 8 vapoare de mare tonaj, încărcate cu minereuri și mărfuri generale, în tranzit pentru Germania.

Redăm mai jos bastimentele și șlepurile sosite și plecate între 1—25 Decembrie.

VAPOARE SOSITE

In total, între 1—25 Decembrie adică până în ajunul sărbătorilor, au sosit în portul Brăila 8 cargoboturi și anume:

„Nourburg", german, cu 3800 tone magneziu, din Rusia, în tranzit pentru Germania; „Suceava", român, cu 4995 tone mărfuri generale, din Turcia, pentru import și tranzit; „Larissa", german, cu 2800 tone magneziu, din Rusia, în tranzit pentru Germania; „Carpați", român, dela Galați, cu rest de cariă; „Arcadia", german, cu 2307 tone orz la primul transport și 2300 tone orz la al doilea voiaj, din Rusia, în tranzit pentru Germania; „Cordelia", german, cu 2000 tone magneziu, în tranzit din Rusia, pentru Germania; „Saltzbourg", german, cu 1714 tone mărfuri generale, din Turcia, în tranzit pentru Germania și „Rodina" bulgar, cu 5100 tone orz, din Rusia, în tranzit pentru Germania.

VAPOARE PLECATE

In același interval au plecat din portul Brăila următoarele vapoare:

„Saltzburg", „Cordelia" și „Itaka", toate sub pavilion german deșerte, spre Rusia, de unde urmează să aducă alte importante cantități de minereuri și cereale, în tranzit pentru Germania.

VASE DE FLUVIU PLECATE

Tot dela 1—25 Decembrie au plecat din portul Brăila următoarele șlepuri:

„Trude", german, cu 426 645 kg. orz, pentru Germania; „D. D. S. G. 65.146", german cu 287.703 kg. diverse mărfuri pentru Germania; „S. B. D." și „I. R. P." 653, iugoslav, cu 1000 tone sare, pentru Iugoslavia; „D. D. S. G. 65,257, german, cu 173.270 kg. diverse mărfuri pentru Germania; „M. F. T. R. 716", ungar, cu 173.365 kg. diverse mărfuri pentru Germania; „Russe" bulgar, cu 480 tone meiu, pentru Germania; „Velico - Tărnova", bulgar, cu 500 tone meiu, pentru Germania; „S. B. D. 301", iugoslav, cu 300 tone mazăre, pentru Germania; „B. L. 1011", german, cu 423.220 kg. mărfuri generale pentru Germania; „Mija", iugoslav, cu 620 tone mărfuri, meiu și mazăriche de grâu, pentru Germania; „B. L. 1044" german, cu 714.770 kg. orz, pentru Germania; „M. F. T. R. 709", ungar cu 500 tone sămânță de rapiță, pentru Germania; „M. F. T. R. 714 și 781", ungare, cu 335.370 kg. bumbac și lână, pentru Germania; „M. F. T. R. 692", ungar, cu 308.374 kg. mac, pentru Germania; „M. F. T. R. 786", ungar cu 546.430 kg. orz, pentru Germania; „B. L. 106", german, cu 556.180 kg. orz pentru Germania; „N. F. R. 8163" român, cu 551.808 kg. mazăriche de grâu pentru Iugoslavia; „B. L. 35", german cu 350.780 kg. orz, pentru Germania; „M. F. T. R. 763", ungar, cu 816 tone diverse mărfuri pentru Germania; „B. L. 111", german, cu 540 tone orz, pentru Germania; „Zapti nr. 70", iugoslav, cu 595 tone mazăriche de grâu, pentru Germania; „B. L. 1013", german, cu 789.140 kg. orz, pentru Germania; „S. R. D. 58", român cu 740.072 kg. tărâțe de grâu, pentru Iugoslavia; „Stela" iugoslav. cu 300 tone mazăre, pentru Germania; „S. 734", iugoslav cu 580.679 kg. cereale pentru Germania; „N. F. R. 88164", român, cu 398 tone tărâțe de grâu, pentru Iugoslavia; „S. B. D. 604" și 67.134" iugoslav, cu 1000 tone sare, pentru Iugoslavia; „Mouise", „Lina", „P. Pierre Juliette", sub pavilion francez cu 4202 tone orz pentru Germania.

De asemenea au părăsit portul Brăila 13 șlepuri cu mânganeziu, din Rusia, în tranzit pentru Germania.

Sosiri de șlepuri nu s'au înregistrat în luna Decembrie.

INFORMA

UNIVERSUL DE ANUL NOU
apare MARȚI 31 DECEMBRIE 1940

Anunțuri pentru felicitări și ori ce reclame ce urmează să apară în acest număr special se primesc numai până Luni seara orele 19

● Rectoratul Politehnicei aduce la cunoștința celor interesați că soc. Petroșani, soc. anonimă pentru exploatarea minelor de cărbuni, a instituit un fond în memoria președintelui defunct „N. P. Ștefănescu" din al cărui venit se acordă anual o bursă în valoare de lei 96.000 pentru un inginer diplomat al uneia din facultățile de: mine și metalurgie, chimie industrială, mecanică și electricitate ale acestei Politehnice, care ar dori să facă studii de specializare în străinătate.

Cererile de înscriere pentru obținerea acestei burse pe anul școlar 1940/41, precum și orice alte informațiuni privitoare la această bursă se primesc zilnic la secretariatul Politehnicei, între orele 12—13 până în ziua de 4 Ianuarie 1941.

STUDIO JULIETTA

execută după ultimele perfecțiuni, cele mai artistice fotografii și pastel cu prețuri excepționale de convenabili.

D-l Avocat G-l C. MANOLACHE s'a mutat în casele proprii Str. PUȚU CU APA RECE 26 bis 409

MIETTA VINDE ROCHII PRIMEȘTE COMENZI CARAGIALE 10 35

● La Iași s'a celebrat căsătoria religioasă a d-rei Magda, fiica d-lui inginer inspector general I. Andriescu-Cale, secretar general al ministerului lucrărilor publice și comunicațiilor, cu d. Costel Florescu.

Nuni au fost d-na și d. prof. ing. I. Protopopescu, ministrul lucrărilor publice și comunicațiilor.

● D. Mihai Tican Rumano va vorbi în seara de Luni, 30 Dec. a. c., ora 18.55 la postul de radio-difuziune despre „Un an nou petrecut în țările calde".

Dr. PETRE RĂDULESCU
Laureat al facultății de medicină din Paris, Asistent Universitar reintorcându-se din concentrare și-a reluat consultațiile pentru BOLI INTERNE. — (nutriție, diabet, ficat, rinichi) sifil's — Consultații dela 3-7 Telefon 5.57.02 Bulevardul Carol I 86 A, etajul III (Statuia Pake)

TANȚI, Soldează rochii de seară, tailleururi, manteauri. B-dul Dacia 50 A, tel. 5.57.22 38

PANETH J-ne
Pasajul Imobiliara Scara C. Mezanin Soldează — Primește comenzi cu materialul clienților. 39

ȘCOLARE

● Școala normală Elena Doamna invită pe toți părinții elevilor din București și pe corespondenții cari pot ține semi-interne pe elevele cursului superior, să se prezinte la școală în ziua de 2 Ianuarie, în sos. Panduri 92, pentru a da declarație în acest sens.

● Direcțiunea azilului „Elena Doamna" anunță elevele școalei — curs primar și liceu industrial—să se prezinte în ziua de 2 Ianuarie 1941 pentru reînceperea cursurilor. Vor aduce certificate medicale.

BISERICEȘTI

● Biserica „Spirea-Veche" din str. Uranus prin comitetul parohial de d-ne și d-șoare a împărțit la biserică de sf. sărbători ale Crăciunului săracilor parohiei alimente și bani în valoare de peste 22.000 lei.

● Biserica Popa-Tatu din str. G-ral Berthelot 51 caută paracliser cu școală, pentru imediată angajare.

OSTAȘII DIN TIMIȘOARA
AU SĂRBĂTORIT POMUL DE CRĂCIUN

Timișoara, 27 Dec.

Ostașii trupelor din garnizoană au fost reuniți în Ajunul Nesterii Domnului în sălile ostășești, unde, în jurul bradului, au sărbătorit datinele de Crăciun. La fiecare unitate, pe lângă ofițeri și subofițeri, au luat parte și delegații ale armatei germane, cum și d. general Emanoil Bârzotescu comandantul diviziei și col. V. Davidescu, șeful de stat major.

La regimentul de vânători serbarea s'a desfășurat la Casa ostășească în prezența d-lor col. Ilarie Marinescu, comand. regimentului, lt.-col. Stanciu, maior Tănilă, maior Cavaropol, căpitanii Gr. Popiți, Ciocârlie, Săndescu, Minciulescu, Moruzi, Stănescu, etc.

S'a desfășurat un frumos program cu fanfara și orchestra regimentului, și câteva tablouri religioase, foarte reușite, ca: Păstorii și îngerii, Irod și cei trei Crai și Nașterea Domnului, etc.

S'au împărțit apoi daruri soldaților germani și români.

D. g-ral Bârzotescu adresându-se ostașilor, și-a exprimat satisfacția că moralul vânătorilor este la înălțime și a felicitat pe d. col. Marinescu pentru frumoasa manifestație ostășească și creștinească.

A încheiat strigând Tătăiască M. S. Regele Mihai I, tătăiască d. g-ral Antonescu, Conducătorul statului.

In Ajun seara, în sala Cercului militar, s'a sărbătorit Pomul de Crăciun al ofițerilor din garnizoană.

A participat și o delegație de ofițeri germani, în frunte cu d. g-ral Hube, comandantul trupelor germane din localitate.

D. g-ral Bârzotescu comandantul diviziei împărțind daruri tuturor, a urat ofițerilor și familiilor sărbători fericite.

SITUAȚIA INSĂMÂNȚĂRILOR DIN JUD. TIMIȘ-TORONTAL

Timișoara, 27 Dec.

De Crăciun a nins abundent în tot Banatul, pământul fiind acoperit cu un strat gros de zăpadă, astfel că semănăturile vor fi protejate de îngheț, iar pământul va avea umiditate suficientă la primăvară.

In județ s'au făcut — după datele oficiale — următoarele însămânțări de iarnă: 223.000 jug. grâu, 428 jug. rapiță, 16.174 jug. orz de toamnă, 2313 jug. secară de toamnă, 159 jug. oxăș, 98 jug. borceak, 51 jug. lucernă.

De asemeni au fost arate 105.688 jug. miriște, pentru semănăturile de primăvară.

Din datele de mai sus, rezultă că peste cota oficială, s'au însemânțat încă 1.000 jug. cu grâu.

Problema viitoarei locuințe populare

IX

Reconstrucția regiunilor sinistrate

de ORESTE A. ANASTASIU

Dr. în șt. econ. Univ. Muenchen

Germania și-a făcut, în ultimii 15 ani, o serie întreagă de legi și organisații cari se ocupă, în direcții paralele, cu finanțarea și îndrumarea construcției coloniștilor înterni (*Siedlungen*), a lucrătorilor de fabrică, a micilor târgoveți, a însurăților și, în fine, a funcționarilor de Stat. Această întreagă politică de construcțiuni are însă, la bază, un *cărbune ieftin* și o generalizată întrebuințare a cărbunelui pentru arderea cărămizii.

De aceea, înainte de a ne ocupa pe larg de măsurile legislative și organizatorii din Germania pentru durarea de locuințe ieftine, trebue să ne întrebăm dacă și la noi se poate ajunge la o intensificare a arderei cărămizii cu cărbuni de piatră în loc de lemn.

Cuptorul de cărămidă primitiv ars cu lemn consumă pentru 40.000 cărămizi pline, precum am arătat, 30.000 kg. lemne de fag. Cuptorul sistem Meiler însă, pentru 40.000 cărămizi consumă numai circa 10.000 kg. huilă de Bănat. Adică de trei ori mai puțin.

Dacă însă, în caturile superioare ale cuptorului Meiler, în loc de cărămidă plină așezăm cărămidă găurită în grosime — iar în loc de huilă, în acele caturi superioare folosim lignit, atunci la 40.000 de cărămizi ajung 2.500 kg. huilă și 9.000 kg. lignit.

In fine, când nu ne putem procura ușor huilă, atunci, în loc de 2.500 kg. huilă, putem pune 3.000 kg. cărbune brun de Comănești sau Petroșani, îmbâcsit cu țiței, în proporție de 4 la sută.

Dacă aceste dozări și stratificări le facem ținând seama de apropierea cutărei sau cutărei mine sau schele de cărbune de piatră sau de lignit, atunci arderea în cuptorul Meiler revine cu o treime mai ieftină decât arderea cu lemne. Și totdeodată obținem o cărămidă mai bună.

Să luăm în deosebi regiunea sinistrată Panciu - Focșani-Tecuci. In valea Trotușului, la Asău și Comănești, — adică la 116 km. distanță pe C. F. R. de Panciu și Focșani — prețul cărbunelui brun, cu circa 5.200—5.600 calorii [1]), cu grăuntele între 16—48 milim. — adică bun pentru vatra cuptorului Meiller — costă, după o deciziune din 12 Sept. 1940 a Min. Economiei Naționale, 3.100 lei vagonul predat gara Comănești. La 20 Decembrie 1940 transportul vagonului pe C. F. R. costa până la Panciu sau Focșani 2.324 lei, — sau cu fractul și timbrele 2.500 lei. Vagonul revine, așa dar, la 10.600 lei în gările Panciu sau Focșani.

Adică, cei 3.000 kg. cărbuni necesari pentru vatra cuptorului ar costa 3.160 lei, la cari s'ar adăoga 260 lei pentru 120 kg. țiței de Moinești, adică total prețiul 3.540 lei.

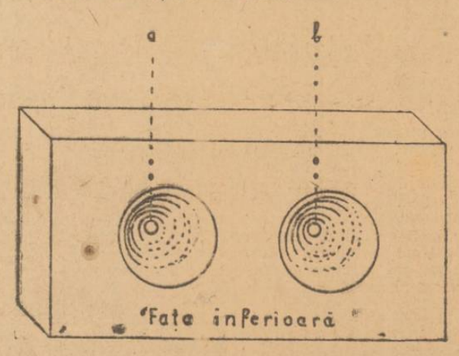
Pentru caturile superioare ale cuptorului se poate întrebuința cărbunele praf amestecat cu boabe — adică între 0—16 milm. — al cărui preț, tot după decizia din 12 Sept. a Min. E. Naț. — era de 6.600 lei gara Comănești. Sau 9.100 gările Panciu sau Focșani. Cei 3000 kg. boabe necesare etajelor superioare ar costa deci 7.280 lei. Iar totalul cărbunilor și țițeiului pentru 40.000 cărămizi ar costa în gările Panciu sau Focșani 10.820 sau rotund 11.000 lei Să presupunem că transportul până la cuptor mai costă încă 3.000 lei, înseamnă că vagonul la cuptor revine la 14.000 lei.

Prin decizia Nr. 43 din 29 N-brie 1940 a Min. Coordonării și Statului Major Economic, pentru vagonul de lemne de foc, franco gara Focșani, s'a fixat ca preț maximal 9.800 lei. Trei vagoane necesare pentru 40.000 cărămizi, ar costa deci 27.400. Să presupunem, însă, că cuptorul va fi așezat mai aproape de pădure, și că cele 3 vagoane lemne ar costa 21.000 lei în loc de 27.400 lei. Chiar în acest caz cu totul excepțional combustibilul din cuptorul Meiler va costa 7.000 lei adică cu o treime mai puțin decât lemnele arse în cuptorul primitiv.

Incă mai aproape de Panciu, la *Pralea*, nu departe de Mănăstirea Cașin, se găsesc mine de lignit legate de gara Căiuț printr'o cale ferată îngustă de 20 km. [2]). Acest lignit care a adus în timpul războiului mondial mari foloase căilor noastre ferate și armatei din Moldova, își cerșește azi o menire în viața economică. Puterea calorifică a acestui lignit e mică — numai circa 2379 calorii —. Insă în satele din regiunea Vrancei, lovite de cutremur, lignitul ar putea fi întrebuințat cu folos în caturile superioare ale cuptorului Meiler.

Vrancea e unul din ținuturile în care exploatările prădalnice de păduri au pieșuvit mai avan munții. Dacă acolo sau în alte părți ale țării s'ar folosi prilejul ultimului cutremur pentru a se relua apucătura caselor fugare de lemn, în locul unei bune politici a construcțiunilor de cărămidă, această măsură prițită ar reînvia peri colul incendiilor-lanț. Pe când, însă, cutremurele își au și ele perioada de odihnă — în curbura Carpaților cutremure mari [3]) au mai fost în 1740 și 1838 — incendiile-lanț se repetă adesea chiar din 10 în 10 ani.

Afară de aceasta, cărămida perforată în grosime, fie de tipul Jestav, fie cea propusă de noi, adică cu găuri conice cu deschizătura spre baza cărămidei (a se vedea desenul alăturat), fac cu mortarul (cu ciamurul) o legătură mult mai bună decât cărămida obicinuită. Și deci asigură zidului o rezistență mai mare la cutremure.



Pentru o cât mai mare răspândire a cuptorului Meiler, căile ferate române, de acord cu cooperativele sătești conduse de legionari, ar putea să înființeze depozite de cărbuni pentru vânzare în aproape toate gările din regiunile unde există o mare lipsă de clădiri și unde nu există fabrici de cărămizi sistem Hoffman, care numai ele au înlesnirea să comande vagoane întregi de cărbuni, ceeace reduce simțitor cheltuelile transportului. Din acele depozite fie primăriile rurale, fie tovărășiile de sinistrați sau refugiați, ar putea să-și cumpere 2.500 kg. de huilă sau 3.000 kg. de cărbune de Comănești. Primăriile sau tovărășiile ar urma să-și care cu căruțele lignitul dela foarte numeroasele mine de lignit care înconjoară curbura Carpaților ca o salbă de bogății disprețuite.

Astfel pentru regiunea sinistrată Râmnicul-Sărat și Buzău s'ar putea aduce lignit dela Palanca-Ojasca.

Nu se poate avea o cărămidă ieftină fără un cărbune ieftin. Aceasta este adevărat atât pentru cărămida arsă în cuptoare de câmp, cât și pentru cărămida presată arsă în fabrici sistematice. O anchetă discretă făcută de noi la fabrica Schmidts din București, m'a convins că prețul ridicat de azi al cărămidei nu se datorește speculei, ci prețului prea mare al cărbunelui de piatră. Pe bază de statistici oficiale, am arătat în articolul precedent că în ultimii 8 ani cărbunele loco Petroșani era mai scump de cât cărbunele fob. Cardiff și Roterdam, și decât cel din Polonia.

Căile ferate române sunt scumpe pentrucă bugetul lor a fost grevat în ultimii 16 ani de un cărbune scump. Aceasta ne-o spunea, încă de acum 12 ani, d. prof. Simion Mehedinți: în „Politica de vorbe și omul de Stat", când scria: „Petroșanii, înseamnă cărbunele mai scump decât poate suporta bugetul Căilor Ferate".

Deasemenea în „Problema muncii în exploatările miniere și metalurgice", d. prof. I. Gârbacea scria în 1924 despre scumpetea cărbunelui de Petroșani: „Aici își au în mare parte originea deficitele Căilor Ferate, precum și scumpirea produselor industriale indigene".... „Consumatorii particulari însă, acolo unde a fost posibil, au preferat alți combustibili, și anume industria mare a preferat păcura, industria mică lemnele"

Rezultatul a fost într'adevăr o foarte mare irosire atât a păcurei cât și a lemnului.

Insă, precum e știut, derivatele țițeiului și lemnul sunt rentabile la export, pe când cărbunele de pământ nu.

Pe de altă parte, cum au arătat d-nii O Protescu, inginer I. E. Bujoiu și prof. I. Mrazec, rezervele noastre de cărbune sunt ca și inepuizabile, Pe când pentru țiței trebuesc căutate rezerve abia de aci înainte.

Scumpetea cărbunelui are două laturi deosebite: Una este latura organizării defectuoase a muncei în minele dela Petroșani și Lupeni, organizare de care s'a ocupat d. Gârbacea în lucrarea sa sus menționată, și, episodic, subsemnatul la pag. 109, 121 și 176 ale lucrării mele din 1928 „*Industriile sătești în raport cu localizarea marei industrii*".

Cealaltă latură este lipsa de coordonare a transportului pe apă cu acela pe uscat, lipsă care ar merita o atenție deosebită.

(Va urma)

1) Folosim evaluările d-lui dr. O. Protescu, din „Privire Generală asupra Rezervelor de Cărbuni din România", București 1932.

2) A se vedea studiile din 1929 și 1932 ale d-lui dr. O. Protescu publicate de Institutul Geologic al României.

Pralea nu se găsește prea departe nici de Soveja, care și ea e deservită de o cale ferată.

3) A se vedea folletoanele d-lui D. M. Preda, apărute în Universul din 16 și 20 Noembrie 1940.